

Veranstaltungsinformationen

Tagungssprache

Tagungssprachen sind Deutsch und Englisch.

Vorträge und Vortragsfolien können in beiden Sprachen erstellt werden.

Für internationale Teilnehmer wird eine englische Simultanübersetzung der deutschsprachigen Vorträge angeboten.

Tagungsentgelte

Autoren:

Frühbuche: 280 €, ab 15.09.2017: 330 €

Tagungsteilnehmer:

Frühbuche: 480 €, ab 15.09.2017: 530 €

Studierende ohne Masterabschluss/Diplom*:

Frühbuche: 150 €, ab 15.09.2017: 200 €

* ohne Konferenzdinner, Nachweis erforderlich
Die Entgelte verstehen sich inkl. MwSt.

Das Tagungsentgelt beinhaltet die Teilnahme am Tagesprogramm, das Catering, das Konferenzdinner und die Tagungsunterlagen.

Die Reise- und Aufenthaltskosten werden von den Teilnehmern selbst getragen.

Kontakt

Sekretariat des IRSA 2017
c/o Institut für Schienenfahrzeuge
und Transportsysteme
Seffenter Weg 8
52074 Aachen
Tel. +49 (0)241 80 25563
Fax. +49 (0)241 80 22145
irsa@rwth-aachen.de

Aufruf zur Einreichung von Beiträgen

Fachleute aus Wissenschaft, Wirtschaft und Politik sind eingeladen, aktiv an der Tagung teilzunehmen und Vortragsvorschläge für die umseitig aufgeführten Themenbereiche einzureichen.

Einreichen der Beiträge

Eine Kurzfassung Ihres Beitrages (max. drei DIN-A4-Seiten) in Deutsch oder Englisch zu einem der Schwerpunktthemen der Tagung ist bis zum 15.05.2017 einzureichen.

Bitte nutzen Sie zum Einreichen Ihrer Kurzfassung unsere Vorlage, die Sie auf der Webseite des Symposiums finden, und die dort verlinkte Upload-Möglichkeit:

www.irsa.rwth-aachen.de

Inhalt der Kurzfassung

- Zuordnung zum thematischen Schwerpunkt
- Aussagekräftiger Titel
- Kurzbeschreibung (inkl. Keywords)
- Daten (Name, Adresse, Position) des Autors/der Autoren
- Angabe zur Vortragssprache

Anmeldung

Die Anmeldung zur Konferenz kann ab dem 01.05.2017 online erfolgen unter:
www.irsa.rwth-aachen.de

Präsentation der Beiträge

Der Programmausschuss entscheidet über die Annahme der eingereichten Beiträge und ihre Einordnung in die Vortragsblöcke. Vom Programmausschuss abgelehnte Beiträge können als Posterpräsentationen angenommen werden.

Die Autoren werden gebeten, angenommene Beiträge als Manuskripts zur Veröffentlichung im digitalen Tagungsband einzureichen. Als Umfang sind 8-16 Seiten in Deutsch oder Englisch vorgesehen.

Termine

Einreichung der Kurzfassung: 15.05.2017

Benachrichtigung der Autoren: 30.06.2017

Abgabe der Manuskripte: 15.09.2017

Sponsoring

Eine Veranstaltung wie diese lebt von der Unterstützung der Wirtschaft und der Branchenverbände.

Auch für Sie halten wir ein spezielles Sponsoring-Programm bereit. Bei Interesse nehmen Sie bitte Kontakt mit uns auf.

Weitere Informationen finden Sie unter:

www.irsa.rwth-aachen.de

Tagungsankündigung Aufruf zur Einreichung von Beiträgen



1. International Railway Symposium Aachen

28. bis 30. November 2017
an der RWTH Aachen

IRSA 2017

Vorwort

Die aktuellen Trends, zum Beispiel die digitale Vernetzung und die Urbanisierung, eröffnen dem Schienenverkehr neue Möglichkeiten. Diese Herausforderungen kann nicht jede Fachrichtung für sich allein lösen. Fachübergreifende und interdisziplinäre Zusammenarbeit ist gefragt, um innovative Ideen zu realisieren, die die Vorteile des Systems Schiene nutzen und herausstellen. Erste Schritte sind z. B. in den Bereichen automatisiertes Fahren und prädiktive Instandhaltung bereits gegangen. Jetzt sind alle gefragt, den Schwung zu nutzen und die Zukunft des Schienenverkehrs mitzugestalten.

Mit dem 1. International Railway Symposium Aachen (IRSA) möchten wir der Branche eine Plattform zum fachlichen Austausch geben. Dabei legen wir Wert auf ein breites, interdisziplinäres Themenspektrum, das den Betrieb, die Infrastruktur und die Fahrzeugtechnik beinhaltet und für Wissenschaft, Wirtschaft und Politik gleichermaßen interessant ist. Wir adressieren dabei sowohl den Vollbahn- als auch den innerstädtischen Schienenverkehr. Nicht zuletzt möchten wir die Vernetzung der Teilnehmer fördern.

Wir, die Veranstalter des IRSA, freuen uns auf Sie als Teilnehmer und möchten Ihnen ein attraktives Programm bieten. Daher bitten wir Sie um die Mitgestaltung des Symposiums in Form von interessanten Vorträgen.



Univ.-Prof. Dr.-Ing. Christian Schindler
Sprecher des Organisationsteams

Zielgruppe und Themen

Adressaten

Fachleute und Führungskräfte der Branche aus Wissenschaft, Wirtschaft und Politik.

Themen aus allen Bereichen des Schienenverkehrs

Innovative Eisenbahnbetriebskonzepte

- Robuste Fahrplanerstellung
- Automatische Disposition
- Störfallmanagement

Sicherheit, Zuverlässigkeit und Lebensdauer

- Strukturintegrität, Kollisionssicherheit
- Sicherungstechnik und Signalsicherung
- Predictive Maintenance, Instandhaltungsmanagement, Diagnose, Ersatzteilmanagement

Assistiertes, automatisiertes und autonomes Fahren (3A)

- Automatisierter Güterverkehr
- Fahrerassistenzsysteme
- Car-to-X-Kommunikation

Energie- und Ressourceneffizienz

- Innovative Fahrzeug-, Fahrwerk- und Antriebskonzepte
- Elektrifizierung, fahrdrahtloses Fahren
- Leichtbau, additive Fertigung
- Rad-Schiene-Interaktion, Spurführung

Lärminderung

- Lärmentstehung, Aerodynamik
- Fahrzeugseitige Dämpfungsmaßnahmen
- Infrastrukturelle Lärmschutzmaßnahmen
- Aktive und passive Konzepte

Organisatoren

Programmausschuss

- Prof. Dr.-Ing. D. Abel, RWTH Aachen University
- Dr.-Ing. T. Büker, VIA Consulting & Develop., Aachen
- Prof. Dr.-Ing. T. Dellmann, RWTH Aachen University
- Prof. Dr. ir. R. W. De Doncker, RWTH Aachen University
- Prof. Dr.-Ing. M. Enning, FH Aachen
- Dr. M. Feil, DB Netz AG
- Prof. Dr. Eng. J. A. Ferreira, TU Delft
- Prof. I. Hansen, TU Delft
- Prof. R. D. Lorenz, Univ. of Wisconsin-Madison
- Dipl.-Ing. H.-P. Lang, DB Systemtechnik, Minden
- Dr.-Ing. L. Löwenstein, Siemens Mobility, Erlangen
- Prof. Dr.-Ing. A. Müller-Hellmann, RWTH Aachen Univ.
- Prof. Dr.-Ing. N. Nießen, RWTH Aachen University
- Prof. Dr.-Ing. R. Pfaff, FH Aachen
- Prof. Dr.-Ing. C. Schindler, RWTH Aachen University
- Prof. Dr.-Ing. B. Schmidt, FH Aachen
- Prof. S. Stichel, KTH Stockholm
- Prof. Dr.-Ing. D. Vallée, RWTH Aachen University
- Dr.-Ing. W. Weigand, ehem. DB Netz AG
- Prof. L. Zhang, Beijing Jiaotong University

Veranstalter

Research Center Railways (RCR)

Dachorganisation folgender Einrichtungen der RWTH Aachen University:

- Institut für Schienenfahrzeuge und Transportsysteme (IFS), Prof. Schindler
- Verkehrswissenschaftliches Institut (VIA), Prof. Nießen
- Institut für Stromrichtertechnik und Elektrische Antriebe (ISEA), Prof. De Doncker

www.irsa.rwth-aachen.de

Vorläufiges Programm

Dienstag, 28. November 2017

Individuelle Anreise

18.00 Begrüßung und Kennenlernabend mit Dombesichtigung sowie Besuch des Aachener Weihnachtsmarktes

Mittwoch, 29. November 2017

09.00 Registrierung

10.00 Offizielle Eröffnung der Veranstaltung im SuperC der RWTH Aachen University

10.15 Grußworte
Fachvorträge

19.00 Konferenzdinner

Donnerstag, 30. November 2017

09.00 Fachvorträge

15.30 Abschlussplenum

16.30 Ende der Veranstaltung

IGF | VIA | ISEA | RWTH AACHEN UNIVERSITY

IRSA 2017